

3ª Prova - 3H de Resistência BTT - Engenho Novo

Artigo Introdutório

A Associação bicicletas de todo o terreno Brandoense (BTT Brandoense) e a Fullsport, organizadores da 3ª edição da prova de 3 horas de Resistência BTT “Engenho Novo”, elaboraram o seguinte regulamento:

Artigo 1º Organização

1. O BTT Brandoense e a Fullsport, realizam as 3 horas de Resistência BTT “Engenho Novo”, aberta a todos os participantes maiores de 16 anos e sem limitações físicas, o qual se regerá pelo presente Regulamento Técnico e por toda e qualquer outra regulamentação ou interpretação publicada pela organização como adenda ao presente regulamento e publicada até 4 dias antes da data de início da prova.

Artigo 2º Participantes

1. As 3 horas de Resistência de BTT “Engenho Novo” são abertas a todos os indivíduos, não sendo necessário licença desportiva da Federação Portuguesa de Ciclismo.
2. Poderão também participar indivíduos com idade igual ou superior a 16 anos (à data do evento).

Artigo 3º Inscrições

1. Todos os concorrentes abrangidos pelo artigo anterior que desejem participar nas 3 horas de Resistência BTT “Engenho Novo”, deverão efectuar as suas inscrições em <http://bttengenhonovo.fullsport.pt>
2. As inscrições apenas serão validadas após o pagamento da totalidade, feito através de Pagamento Multibanco, usando os dados entidade, referência e montante gerados pela plataforma da Fullsport.
3. No caso de menores, deve ser entregue uma declaração do Encarregado de Educação a autorizar a participação na Prova.
4. A data limite para aceitação de inscrições e pagamento será até ao dia 16 de Maio de 2013.
5. A taxa de inscrição referida no ponto 1, inclui o valor da inscrição, almoço, seguro, lembranças, banhos, abastecimento (Líquidos, Sólidos), assistência no percurso e troféus.
6. Valores da inscrição:

MODALIDADE A | 10,00€

- Participação na Resistência

- Apoio com água, fruta e barras energéticas
- Dorsal
- Seguro
- T-Shirt
- Banhos

MODALIDADE B(1) | 18,00€

- Participação na Resistência
- Apoio com água, fruta e barras energéticas
- Dorsal
- Seguro
- T-Shirt
- Banhos
- Almoço

MODALIDADE C(2) | 24,00€

- Participação na Resistência
- Apoio com água, fruta e barras energéticas
- Dorsal
- Seguro
- T-Shirt
- Banhos
- Jersey oficial da Maratona

MODALIDADE D(1)(2) | 29,00€

- Participação na Resistência
- Apoio com água, fruta e barras energéticas
- Dorsal
- Seguro
- T-Shirt
- Banhos
- Almoço
- Jersey oficial da Maratona

(1) Possibilidade de comprar almoços extra pelo valor de **10 eur**.

(2) Possibilidade de comprar jersey extra pelo valor de **17 eur**.

Artigo 4º Jurisdição

1. Todos os participantes, ao submeterem a sua ficha de inscrição devidamente preenchida, aderem, sem restrições, ao presente regulamento.
2. Todas as dúvidas sobre a interpretação do regulamento e demais casos relacionados com a prova, serão analisadas e decididas pela organização.
3. A Organização, reserva-se no direito de aplicar sanções, que poderão ir até à desclassificação ou exclusão da prova, a qualquer concorrente que não respeite o presente regulamento, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome, imagem ou prestígio das 3 horas de Resistência BTT “Engenho Novo”, ou qualquer dos seus promotores.

4. Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada às entidades organizadoras por eventuais prejuízos que de uma decisão deste tipo possa advir.

Artigo 5º Identificação

1. Ao inscreverem-se nas 3 horas de Resistência BTT “Engenho Novo”, é atribuído aos concorrentes um número dorsal.
2. Os concorrentes obrigam-se a afixar dorsal na frente da bicicleta.
3. No início da prova será aplicado na bicicleta do atleta um chip que permitirá o controlo da voltas efectuadas ao percurso pelo mesmo.

Artigo 6º Publicidade e imagem

1. Os concorrentes são livres de captar imagens fotográficas e vídeo do evento.
2. Os concorrentes podem afixar no seu vestuário pessoal, na bicicleta e capacete, qualquer inscrição publicitária de marcas, produtos ou empresas.
3. A organização das 3 horas de Resistência BTT “Engenho Novo”, respectivos patrocinadores e as entidades que colaboram na organização deste evento desportivo, reservam-se ao direito de utilizar livremente em todos os países e sob todas as formas, a participação dos concorrentes, assim como os resultados por estes obtidos.
4. As 3 horas de Resistência BTT “Engenho Novo” poderá ser gravado em vídeo e/ou fotografado pela organização do evento e jornalistas para posterior aproveitamento publicitário.
5. Os participantes que tiverem alguma restrição quanto ao uso da sua imagem, deverão notificar a organização. Caso contrário, estarão automaticamente a autorizar o uso em qualquer tempo, independentemente da descompensação financeira.

Artigo 7º Programa

1. Dia 25 de Maio de 2013 (sábado)
10h00m-12h00 e 14h00-18h00: Secretariado aberto no local da realização da prova
Dia 26 de Maio de 2013 (domingo)
08h30m: Abertura do secretariado;
09h30m: Início da prova;
12h30m: Fim da prova;
13h00m: Almoço, Entrega de prémios e Convívio;
2. O início e final da prova serão assinalados com aviso sonoro, na linha de meta.

Artigo 8º Controlo de Tempos/Voltas

1. A prova terá a duração de 3h00m00s, encerrando logo que o tempo termine.
2. Quem entrar na última volta antes desse tempo poderá fazê-lo, não sendo desclassificado por isso!
3. É de referir que para a classificação, contam todos os participantes que pelo menos tenham cumprido 2h00m00s, abaixo desse tempo (de 0h00m00s a 1h59m59s), serão caracterizados como “abandonos”.
4. O controlo de voltas será feito electronicamente através de um chip que será disponibilizado aos concorrentes.
5. Além do controlo de Partida e de Chegada, que poderão ser coincidentes, existirão no meio do percurso poderá existir também postos de controlo, que têm o intuito de confirmar a passagem dos participantes nesse sítio.
6. As 3 horas de Resistência BTT “Engenho Novo” terá uma linha de meta, onde será tirado o tempo de chegada durante as 3 horas.
7. Todos os chips (transponders), são propriedade da Fullsport.
8. Os Chips começam a ser entregues 1 hora antes do início do evento, com apresentação de um documento identificador (tipo BI, carta de condução, passaporte, ou deixando uma caução de 100 euros), e do qual a partir do momento que se inicia o briefing não serão mais entregues.
9. No final da participação no evento, cada atleta é encaminhado para uma manga onde será retirado o Chip. É OBRIGATÓRIO a devolução dos mesmos.
10. Em caso de desistência deve dirigir-se à organização a fim de dar essa informação, para podermos assim recolher o chip devolvendo assim o documento identificador.
11. A perca intencional ou a não entrega de forma pacífica, engloba o pagamento de 100 euros, como coima.

Artigo 9º Classificação

1. As 3 horas de Resistência BTT “Engenho Novo” terá uma classificação final por voltas e por tempo de chegada.
2. Os resultados oficiais provisórios, começarão a ser processados em LIVE durante a prova em monitor específico.
3. Os resultados oficiais finais sairão posteriormente no site da Fullsport.
5. Se não levar chip, por algum motivo, não será considerado, como classificado e desse modo não terá resultado.

Artigo 10º Comportamento

1. Os atletas que seguem montados nas bicicletas terão precedência sobre atletas que levem a bicicleta à mão. Os concorrentes que não sigam montados na bicicleta deverão deslocar-se junto à berma direita do caminho.

2. Os atletas que se preparam para ultrapassar outros atletas deverão dar indicação vocal da sua passagem (esquerda), o atleta que ultrapassa deverá ter os cuidados para não provocar acidente.
3. Os atletas que recebam assistência devem colocar-se na berma direita do caminho para não obstruir a passagem de outros concorrentes.
4. A utilização de atalhos ou a saída do percurso num ponto e a entrada noutra ponto distinto leva à desclassificação do concorrente.
5. A assistência no percurso pode ser prestada por outros atletas inscritos, e pela assistência do concorrente apenas no ponto a definir pela organização.

Artigo 11º Equipamento

1. Cada participante é obrigado a usar capacete, homologado para a prática de ciclismo e colocado correctamente. Caso um participante se desloque no percurso com o capacete mal colocado poderá ser parado pela organização e obrigado a colocar o capacete correctamente.
2. Cada participante é responsável pela utilização de roupa e outro equipamento, adequado às condições meteorológicas previstas para o local.

Artigo 12º Abastecimento

1. A organização colocará 1 ponto de abastecimento líquido e sólidos.
2. Os atletas podem levar água e comida que entendam como necessário para as 3 horas de prova.

Artigo 13º Prémios

1. Serão entregues troféus aos três primeiros atletas das seguintes categorias:

Masculino

- Sub23/Elite - Até 29 anos
- Master A - dos 30 aos 39 anos
- Master B - dos 40 aos 49 anos
- Master C - mais de 50 anos

Feminino

- Sub23/Elite - Até 29 anos
- Master - mais de 30 anos

2. Serão ainda distinguidos os:

- 3 Melhores Equipas (considera-se o melhor resultado dos 4 primeiros atletas da equipa)
- 3 Melhores Jovens (da categoria Cadete e Júnior do género masculino ou feminino)

- Maior Equipa

3. Os troféus são pessoais e intransmissíveis e só serão entregues aos concorrentes que se apresentem pessoalmente na cerimónia de distribuição.

4. Os premiados que não estejam presentes nestas cerimónias, perderão o direito aos troféus que lhes estiverem destinados, sem que, por isso se verifique qualquer alteração, quer na classificação, quer nos prémios destinados aos restantes concorrentes.

5. No final das 3 horas de Resistência BTT “Engenho Novo”, serão entregues os troféus de imediato.

6. Os vencedores deverão estar presentes para a cerimónia de entrega de troféus e respeitar todas as regras e procedimentos referentes ao mesmo.

Artigo 14º

Concentração e localização da prova

1. Concentração dos atletas será na entrada da Quinta do Engenho Novo em Paços de Brandão. Coordenadas GPS: N 40.9747478, W 8.59933

2. Nas instalações do GRIB (Grupo Recreativo Independente Brandoense), os atletas poderão estacionar, e após a realização da prova, poderão usufruir dos balneários para os banhos. Coordenadas GPS: N 40.972203, W -8.59392